

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ 26 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 1991	ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 267

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ·ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αναπροσαρμογή της τιμής πωλήσεως των Δελτίων TIR και των Τίτλων των κατ' αποκοπήν εγγυήσεων (FORFAITAIRE). 1

Εναρμόνιση της Ελληνικής Νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 89/297/ΕΟΚ του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων της 13ης Απριλίου 1989 που αφορά την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με την πλευρική προστασία (πλευρικοί προφυλακτήρες) ορισμένων οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους. 2

Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων και δικαιώματος υπογραφής «Με εντολή υπουργού» ή «Με εντολή Υφυπουργού» στους: Γενικό Γραμματέα του Υπουργείου, Γενικό Γραμματέα Επικοινωνιών, Γενικούς Διευθυντές και Προϊσταμένους των οργανικών μονάδων των Κεντρικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών». 3

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 0 275/10/Β.0019 (1)

Αναπροσαρμογή της τιμής πωλήσεως των Δελτίων TIR και των Τίτλων των κατ' αποκοπήν εγγυήσεων (FORFAITAIRE).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 6 και 8 της από 14.11.1975 Διεθνούς Τελωνειακής Συμβάσεως «Περί διεθνούς μεταφοράς εμπορευμάτων δια δελτίων TIR» που κυρώθηκε με το Νόμο 1020/1980 (ΦΕΚ 32/Α/1980).

2. Την υπ' αριθμ. Τ 1/1/1976 Α.Υ.Ο. «περί των όρων και προϋποθέσεων παραχωρήσεως του δικαιώματος εκδόσεως και χορηγήσεως δελτίων T.I.R. εις εξουσιοδοτημένον Οργανισμόν ή Λέσχην, ως και τον τρόπο διαχειρίσεως του δικαιώματος τούτου» (ΦΕΚ 27/Β/20.1.1977), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα και ειδικότερα τα άρθρα 5 και 8 αυτής.

3. Την αριθμ. Α.5741/156/1977 Απόφασή μας (ΦΕΚ 298/Β/30.1.1977) με την οποία παραχωρήθηκε το δικαίωμα εκδόσεως και χορηγήσεως των δελτίων TIR στην Ομοσπονδία Φορτηγών Αυτοκινητιστών Ελλάδος Εθνικών και Διεθνών Μεταφορών (Ο.Φ.Α.Ε.), την υπ' αριθμ. Τ.609/4/23.2.1981 όμοια «αναγνώριση Εγγυοδοτικού Οργανισμού για την έκδοση και χορήγηση των τίτλων κατ' αποκοπήν εγγυήσεων (FORFAITAIRE) της I.R.U.», καθώς και την από 20.11.90 πράξη εγγυήσεως Κοινοτικής Διαμετακόμισης μεταξύ Τελωνειακής Υπηρεσίας και της Ο.Φ.Α.Ε.

4. Την Απόφασή μας 0.432/8/20.7.90 με την οποία ορίστηκε η τιμή διαθέσεως στους αυτοκινητιστές των δελτίων T.I.R. και των τίτλων των κατ' αποκοπήν εγγυήσεων για το Β' εξάμηνο του έτους 1990.

5. Τον Προϋπολογισμό της Ο.Φ.Α.Ε. για το Οικον. Έτος 1991 που υποβλήθηκε και το αριθμό 1400/18.3.91 έγγραφο της Ομοσπονδίας (ΟΦΑΕ) με το οποίο ζητείται η αναπροσαρμοιγή της τιμής διαθέσεως των δελτίων TIR και των τίτλων των κατ' αποκοπήν εγγυήσεων FORFAITAIRE), αποφασίζουμε:

1. Καθορίζουμε για το υπόλοιπο χρονικό διάστημα της διαχειριστικής περιόδου του έτους 1991 τις τιμές πωλήσεως των Δελτίων TIR και των τίτλων των κατ' αποκοπήν εγγυήσεων (FORFAITAIRE) ως κατωτέρω:

Ι. ΔΕΛΤΙΑ TIR:

α) Των 14 φύλλων Δελτίων TIR σε δραχμές 2.800.

Β) Των 20 φύλλων Δελτίων TIR σε δραχμές 3.000 ανά τεμάχιο.

ΙΙ) ΤΙΤΛΟΙ ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗΝ ΕΓΓΥΗΣΕΩΝ (FORFAITAIRE):

2.000 δραχμές ανά τεμάχιο.

2. Το ποσοστό για το σχηματισμό αποθεματικού παραμένει σε πέντε τοις εκατό (5%) όπως έχει καθορισθεί με την 0.266/30.11.82 Απόφαση μας.

Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 12 Απριλίου 1991

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΑΛΑΙΟΚΡΑΣΣΑΣ

Αριθ. 2456/157 (2)

Εναρμόνιση της Ελληνικής Νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 89/297/ΕΟΚ του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων της 13ης Απριλίου 1989 που αφορά την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με την πλευρική προστασία (πλευρικοί προφυλακτήρες) ορισμένων οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΕΘΝ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη τις διατάξεις:

1) Του άρθρου 84 του ΚΟΚ που κυρώθηκε με τον Ν. 614/1977 (ΦΕΚ 167Α/1977) «Περί κυρώσεως του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» καθώς και των άρθρων 53, 81 και 86 αυτού.

2) Των άρθρων 1, παρ. 1 και 3 του Ν. 1338/1983 (ΦΕΚ 34/Α/1983).

«Εφαρμογή του Κοινοτικού Δικαίου» όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 6 του Ν. 1440/1984 (ΦΕΚ 70/Α/84) «Συμμετοχή της Ελλάδος στο κεφάλαιο, στα αποθεματικά και στις προβλέψεις της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων, στο Κεφάλαιο της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Άνθρακος και Χάλυβος και του Οργανισμού Εφοδιασμού ΕΥΡΑΤΟΜ» όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 7 του Ν. 1775/88 «Εταιρείες παροχής Επιχειρηματικού κεφαλαίου και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 101 Α) και του άρθρου 65 του Ν. 1892/90 «Για τον εκσυγχρονισμό και την ανάπτυξη και άλλες διατάξεις (ΦΕΚ 101 Α).

3) Του Π.Δ/τος αριθμ. 431/1983 (ΦΕΚ 160Α/83) «περί προσαρμογής της Ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της 70/156/ΕΟΚ οδηγίας του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων της 6ης Φεβρουαρίου 1970 όπως μεταγενέστερα τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε.

4) Της οδηγίας 89/297/ΕΟΚ του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων της 13ης Απριλίου 1989 που αφορά την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με την πλευρική προστασία (πλευρικοί προφυλακτήρες) ορισμένων οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους (ΕΕ αριθμ. L 124 της 5.5.1989, σελ. 1).

5) Της υπ' αριθμ. Υ 1250/1991 Απόφαση του Πρωθυπουργού «Συμπλήρωση της υπ' αριθμ. Υ 1201/1990 Απόφασης του Πρωθυπουργού» (ΦΕΚ 10Β), αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Η απόφαση αυτή έχει σκοπό την συμμόρφωση της Ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 89/297/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 13ης Απριλίου 1989» που αφορά την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με την πλευρική προστασία (πλευρικοί προφυλακτήρες) ορισμένων οχη-

μάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους που δημοσιεύθηκε στην Επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων αριθμ. L124 της 5.5.1989 σελ. 1.

Άρθρο 2

Ως οχήματα για την εφαρμογή της παρούσας απόφασης νοούνται τα οχήματα με κινητήρα με ή χωρίς αμάξωμα των κατηγοριών Ν2 και Ν3 και τα ρυμουλκούμενα, των κατηγοριών 03 και 04, που προορίζονται να κυκλοφορούν στους δρόμους, έχουν τουλάχιστον 4 τροχούς και από κατασκευής ταχύτητα μεγαλυτέρα των 25 χιλιομέτρων την ώρα, εξαιρουμένων των οχημάτων που κινούνται στην σιδηροτροχιά, των ελκυστήρων, των γεωργικών μηχανών καθώς και των μηχανημάτων δημοσίων έργων.

Άρθρο 3

1. Από την έναρξη ισχύος της απόφασης αυτής δεν επιτρέπεται η άρνηση χορήγησης έγκρισης κυκλοφορίας στην Ελλάδα, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 84 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας που κυρώθηκε με το Νόμο 614/1977, ή έγκρισις ΕΟΚ για οχήματα που υπάγονται στις διατάξεις της απόφασης αυτής, για λόγους που αφορούν την πλευρική προστασία, εφ' όσον το όχημα πληροί τις προδιαγραφές του παραρτήματος της παρούσας απόφασης.

2. Από την έναρξη της απόφασης αυτής δεν επιτρέπεται η άρνηση ή η απαγόρευση της πώλησης ή της χορήγησης αδείας κυκλοφορίας, ή της θέσης σε κυκλοφορία ή της χρήσης ενός οχήματος για λόγους που αφορούν την πλευρική προστασία του οχήματος, αν το όχημα αυτό πληροί τις προδιαγραφές του παραρτήματος της παρούσας.

Άρθρο 4

Οι ενδιαφερόμενοι εισαγωγείς ή κατασκευαστές ενημερώνουν τις αρμόδιες αρχές του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών, που εκδίδουν εγκρίσεις ΕΟΚ, για όλες τις τροποποιήσεις που γίνονται σε κάθε ένα από τα στοιχεία ή χαρακτηριστικά που αναφέρονται στο παράρτημα της παρούσας προκειμένου οι ως άνω αρχές να αποφασίσουν αν πρέπει να εκτελεσθούν νέες δοκιμές, στον τροποποιημένο τύπο, συνοδευόμενες από ένα νέο πρακτικό. Αν από τις δοκιμές αυτές αποκαλυφθεί ότι δεν ικανοποιούνται οι προδιαγραφές της παρούσας απόφασης, η τροποποίηση δεν εγκρίνεται.

Άρθρο 5

1. Από την έναρξη της παρούσας δεν επιτρέπεται η έκδοση έγκρισης τύπου ΕΟΚ όσον αφορά την πλευρική προστασία του οχήματος που προβλέπεται από τα άρθρα 3 και 12 του Π.Δ. 431/83 για ένα τύπο οχήματος του οποίου τα μέρη που εξασφαλίζουν την πλευρική προστασία του δεν πληρούν τις προδιαγραφές της παρούσας απόφασης.

2. Από την έναρξη ισχύος της παρούσας οι αρμόδιες αρχές δύνανται:

α) Να αρνηθούν την έκδοση έγκρισης τύπου από εθνικής πλευράς ενός τύπου οχήματος του οποίου τα μέρη που εξασφαλίζουν την πλευρική προστασία δεν πληρούν τις προδιαγραφές της παρούσας απόφασης.

β) Να απαγορεύουν τη θέση σε κυκλοφορία για πρώτη φορά οχημάτων των οποίων τα μέρη που εξασφαλίζουν την πλευρική προστασία δεν πληρούν τις προδιαγραφές της παρούσας απόφασης.

Άρθρο 6

Το παράρτημα της οδηγίας 89/297 ΕΟΚ προσαρτάται στην παρούσα απόφαση και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος αυτής.

Κάθε αναγκαία τροποποίηση για την προσαρμογή των προδιαγραφών του παραρτήματος στην τεχνική πρόοδο, εγκρίνεται σύμφωνα με την διαδικασία που προβλέπεται στα άρθρα 3 και 12 του Π.Δ. 431/83.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΛΕΥΡΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ

1. Γενικές προδιαγραφές και ορισμοί

1.1. Τα οχήματα των κατηγοριών N_2, N_3, O_2 και O_4 πρέπει να κατασκευάζονται ή και να εξοπλίζονται με τέτοιον τρόπο ώστε να παρέχουν, όταν είναι ολόκληρα, αποτελεσματική προστασία στους απροστάτευτους χρήστες των δρόμων (πεζοί, ποδηλάτες, μοτοσυκλετιστές), από τον κίνδυνο να πέσουν κάτω από το όχημα και να εμπλακούν κάτω από τους τροχούς του.

Η παρούσα απόφαση δεν εφαρμόζεται:

– στους ελκυστήρες για ημιρυμουλκούμενα,

– στα ρυμουλκούμενα οχήματα που είναι ειδικά σχεδιασμένα και κατασκευασμένα για τη μεταφορά πολύ μακρών φορτίων αδιαίρετου μήκους, όπως είναι η ξυλεία, οι χαλύβδινοι ράβδοι κλπ.

– στα οχήματα που είναι σχεδιασμένα και κατασκευασμένα για ειδικούς σκοπούς, όπου δεν είναι δυνατόν, για πρακτικούς λόγους, να τοποθετηθούν τέτοιοι πλευρικοί προφυλακτήρες.

1.2. Ένα όχημα θεωρείται ότι ικανοποιεί τις προδιαγραφές του σημείου 1.3, αν τα πλευρικά του μέρη παρέχουν προστασία σύμφωνα με τις διατάξεις των παρακάτω σημείων.

1.3. Ορισμοί

1.3.1. Τύπος οχήματος όσον αφορά την πλευρική προστασία

Με τον όρο «τύπος οχήματος, όσον αφορά την πλευρική προστασία» νοούνται οχήματα που δεν διαφέρουν ως προς τα ακόλουθα βασικά χαρακτηριστικά:

Εύρος του οπίσθιου άξονα, δομή, διαστάσεις, μορφή και υλικό του αμαξώματος και του πλαισίου, χαρακτηριστικά της ανάρτησης του οχήματος κατά το μέτρο που έχουν σχέση με τις προδιαγραφές του σημείου 2.

1.3.2. Μάζα χωρίς φορτίο νοείται το βάρος του οχήματος σε κατάσταση λειτουργίας, χωρίς επιβάτες και φορτίο, αλλά πλήρως εφοδιασμένο με καύσιμα, ψυκτικό, λιπαντικό, εργαλεία και εφεδρικό τροχό, εφόσον αυτά παρέχονται από τον κατασκευαστή του οχήματος ως συνήθης εξοπλισμός.

1.4. Τοποθέτηση του οχήματος

Όταν ένα όχημα ελέγχεται ως προς τη συμφωνία του με τις τεχνικές προδιαγραφές που εκτίθενται στο σημείο 2, τοποθετείται ως εξής:

– το όχημα τοποθετείται σε οριζόντια και επίπεδη επιφάνεια,

– οι κατευθυντήριοι τροχοί είναι στραμμένοι κατευθείαν μπροστά,

– το όχημα είναι αφόρτωτο,

– τα ημιρυμουλκούμενα οχήματα τοποθετούνται στα υποστηρίγματά τους με την επιφάνεια φόρτωσής τους οριζόντια.

2. Πλευρική προστασία που εξασφαλίζεται με ειδική διάταξη (πλευρικός προφυλακτήρας)

2.1. Η εν λόγω διάταξη δεν πρέπει να αυξάνει το ολικό πλάτος του οχήματος και το κύριο μέρος της εξωτερικής της επιφάνειας δεν πρέπει να απέχει περισσότερο από 120 mm προς τα έσω από το απώτερο επίπεδο (μέγιστο πλάτος) του οχήματος. Το εμπρόσθιο άκρο της διάταξης μπορεί, σε ορισμένα οχήματα, να είναι στραμμένο προς τα μέσα, σύμφωνα με τα σημεία 2,4,2 και 2,4,3. Τα τελευταία 250 mm τουλάχιστον του οπίσθιου άκρου της διάταξης δεν πρέπει να απέχει περισσότερο από 30 mm προς τα έσω από το απώτερο άκρο των οπίσθιων ελαστικών (εξαιρουμένης της τυχόν διόγκωσης των ελαστικών κοντά στο έδαφος).

2.2. Η εξωτερική επιφάνεια της προστατευτικής διάταξης πρέπει να είναι λεία, ουσιαστικά επίπεδη ή κυματοειδής κατά την οριζόντια έννοια και κατά το δυνατόν συνεχής από εμπρός μέχρι πίσω· παρακείμενα μέρη μπορούν, εντούτοις, να υπερκαλύπτονται, αρκεί η ακμή στο σημείο υπερκάλυψης να βλέπει προς τα πίσω ή προς τα κάτω· είναι δυνατόν επίσης να αφήνεται ένα διάκενο όχι μεγαλύτερο από 25mm μετρούμενο κατά μήκος, αρκεί το οπίσθιο μέρος να μην προεξέχει από το εμπρόσθιο· οι κυρτές κεφαλές των βιδών ή των πριτσινιών δεν επιτρέπεται να απέχουν από την επιφάνεια της προστατευτικής επιφάνειας περισσότερο από 10mm άλλα μέρη επιτρέπεται να προεξέχουν επίσης μέχρι 10mm με την προϋπόθεση ότι είναι λεία και ομοιόμορφα στρογγυλεμένα. Όλες οι εξωτερικές ακμές και γωνίες πρέπει να στρογγυλεύονται σε καμπύλες με ακτίνα τουλάχιστον 2,3mm γεγονός που ελέγχεται σύμφωνα με όσα περιγράφονται στην οδηγία 74/483/ΕΟΚ)[1].

[1] ΕΕ αριθ. L 266 της 2.10.1974, σ. 4.

2.3. Η διάταξη μπορεί να αποτελείται από μια συνεχή επίπεδη επιφάνεια, ή μία ή περισσότερες μεταλλικές ράβδους, ή ένα συνδυασμό επίπεδων επιφανειών και ράβδων· όταν χρησιμοποιούνται ράβδοι, η μεταξύ τους απόσταση δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 300mm, το δε πλάτος τους πρέπει να είναι τουλάχιστον:

– 50mm για τα οχήματα των κατηγοριών N_2 και O_3,

– 100mm για τα οχήματα των κατηγοριών N_3 και O_4, οι δε ράβδοι αυτές πρέπει να είναι επίπεδες. Οι συνδυασμοί επίπεδων επιφανειών και ράβδων πρέπει να αποτελούν συνεχή πλευρικό προφυλακτήρα, με την επιφύλαξη του σημείου 2.2.

2.4. Το εμπρόσθιο άκρο του πλευρικού προφυλακτήρα πρέπει να είναι κατασκευασμένο ως εξής:

2.4.1. Η θέση του πρέπει να είναι:

2.4.1.1. Σε οχήματα με κινητήρα: όχι περισσότερο από 300mm πίσω από το εγκάρσιο κάθετο επίπεδο που εφάπτεται στο πίσω μέρος του ελαστικού του πρώτου τροχού μπροστά από τον προφυλακτήρα.

2.4.1.2. Σε ρυμουλκούμενα οχήματα με ράβδο έλξης όχι περισσότερο από 500mm πίσω από το επίπεδο που ορίζεται στο σημείο 2.4.1.1.

2.4.1.3. Σε ημιρυμουλκούμενα οχήματα: όχι περισσότερο από 250mm πίσω από το μέσο εγκάρσιο επίπεδο των υποστηριγμάτων, αν υπάρχουν εν πάση περιπτώσει η απόσταση του εμπρόσθιου άκρου του προφυλακτήρα από το εγκάρσιο επίπεδο που διέρχεται από το κέντρο του πείρου του υποστηρίγματος, στην απώτερη προς τα πίσω θέση του, δεν πρέπει να είναι μεγαλύτερη από 2,7m

2.4.2. Όταν το εμπρόσθιο άκρο βρίσκεται σε κατά τα άλλα ελεύθερο χώρο, πρέπει να αποτελείται από ένα συνεχές κατακόρυφο στοιχείο εκτεινόμενο σε όλο το πλάτος του προφυλακτήρα· η εξωτερική και εμπρόσθια πλευρά του στοιχείου αυτού πρέπει να έχει μήκος τουλάχιστον 50mm προς τα πίσω και να είναι στραμμένη κατά 100mm προς τα μέσα, στα οχήματα των κατηγοριών N_2 και O_3, ενώ για τα οχήματα των κατηγοριών N_3 και O_4 πρέπει να έχει μήκος τουλάχιστον 100mm

προς τα πίσω και να είναι στραμμένη προς τα μέσα κατά 100mm.

2.4.3. Σε οχήματα με κινητήρα στα οποία η διάσταση των 300mm που ορίζεται στο σημείο 2.4.1.1. βρίσκεται μέσα στο θάλαμο, ο προφυλακτήρας πρέπει να κατασκευάζεται κατά τέτοιον τρόπο ώστε να φθάνει μέχρι τα τοιχώματα του θαλάμου και, αν είναι αναγκαίο, να κάμπτεται προς τα μέσα κατά γωνία που να μην υπερβαίνει τις 45°.

Επιτρέπεται διάμηκες διάκενο 100mm μεταξύ του εμπρόσθιου άκρου του προφυλακτήρα και των τοιχωμάτων του θαλάμου, στην περίπτωση αναρτημένων ή αρθωτών θαλάμων. Στην περίπτωση αυτή δεν ισχύουν οι διατάξεις του σημείου 2.4.2.

2.4.4. Σε οχήματα με κινητήρα στα οποία η διάσταση των 300mm που αναφέρεται στο σημείο 2.4.1.1. βρίσκεται πίσω από το θάλαμο και ο πλευρικός προφυλακτήρας εκτείνεται προς τα εμπρός, όπως περιγράφεται στο σημείο 2.4.3 ως επιλογή του κατασκευαστή, πρέπει να τηρούνται οι διατάξεις του σημείου 2.4.3.

2.5. Το οπίσθιο άκρο του πλευρικού προφυλακτήρα δεν πρέπει να εκτείνεται περισσότερο από 300mm εμπρός από το εγκάρσιο κατακόρυφο επίπεδο που εφάπτεται στο εμπρόσθιο σημείο του ελαστικού του αμέσως επόμενου τροχού· για το οπίσθιο άκρο δεν απαιτείται συνεχές κατακόρυφο στοιχείο.

2.6. Το κάτω άκρο του πλευρικού προφυλακτήρα δεν πρέπει να απέχει, σε κανένα σημείο, περισσότερο από 550mm από το έδαφος.

2.7. Το άνω άκρο του προφυλακτήρα δεν πρέπει να βρίσκεται χαμηλότερα από 350mm από το μέρος εκείνο του οχήματος που τέμνεται ή του οποίου άπτεται το κατακόρυφο επίπεδο που εφάπτεται στην εξωτερική επιφάνεια των ελαστικών, εξαιρουμένης τυχόν διόγκωσής τους κοντά στο έδαφος, εκτός από τις παρακάτω περιπτώσεις:

2.7.1. Όταν το επίπεδο του σημείου 2.7. δεν τέμνει το όχημα, το άνω άκρο του προφυλακτήρα πρέπει να βρίσκεται στο ίδιο επίπεδο με την επιφάνεια του πλατφόρμας φόρτωσης ή 950mm από το έδαφος, ανάλογα με το ποιο από τα δύο αυτά μεγέθη είναι μικρότερο.

2.7.2. Όταν το επίπεδο του σημείου 2.7 τέμνει το όχημα σε σημείο υψηλότερα από 1,3m πάνω από το έδαφος, το άνω άκρο του πλευρικού προφυλακτήρα δεν πρέπει να απέχει λιγότερο από 950mm από το έδαφος.

2.7.3. Για οχήματα που είναι ειδικά σχεδιασμένα και κατασκευασμένα, και όχι απλώς προσαρμοσμένα, για τη μεταφορά εμπορευματοκιβωτίων ή με αποσυνδεόμενο αμάξωμα, το άνω άκρο του προφυλακτήρα μπορεί να προσδιορίζεται σύμφωνα με τα παραπάνω σημεία 2.7.1 και 2.7.2 το εμπορευματοκιβώτιο ή το αμάξωμα θεωρούνται ως μέρη του οχήματος.

2.8. Οι πλευρικοί προφυλακτήρες πρέπει να είναι πρακτικά άκαμπτοι, ασφαλώς προσαρμοσμένοι δεν πρέπει να είναι δυνατόν να ξεσφίγγονται εξ αιτίας των κραδασμών κατά την κανονική λειτουργία του οχήματος) και να κατασκευάζονται από μέταλλο ή άλλο κατάλληλο υλικό, εκτός από τα μέρη που αναφέρονται στο σημείο 2.9.

Οι πλευρικοί προφυλακτήρες θεωρούνται κατάλληλοι αν μπορούν να αντέχουν σε οριζόντια σχετική δύναμη 1xN εφαρμοζόμενης κάθετα σε οποιοδήποτε σημείο της εξωτερικής τους επιφάνειας μέσω ενός εμβόλου, η εμπρόσθια όψη του οποίου είναι κυκλική και επίπεδη, διαμέτρου 220mm - 10mm και εφόσον η παραμόρφωση του προφυλακτήρα υπό φορτίο δεν υπερβαίνει:

– τα 30mm στα τελευταία 250mm του οπίσθιου μέρους του προφυλακτήρα και

– τα 150mm στο υπόλοιπο μήκος του.

2.8.1. Η παραπάνω απαίτηση μπορεί να ελέγχεται υπολογιστικά.

2.9. Στους πλευρικούς προφυλακτήρες μπορούν να ενσωματώνονται τα εξαρτήματα που τοποθετούνται κατά μόνιμο τρόπο στο όχημα, όπως π.χ. κιβώτιο συσσωρευτή, δοχεία αέρος, δοχεία καυσίμου, λαμπτήρες, κάτοπτρα, εφεδρικοί τροχοί και κιβώτια εργαλείων, εφόσον ανταποκρίνονται στις διαστάσεις που επιβάλλει η παρούσα οδηγία. Όσον αφορά τα διάκενα, πρέπει να εφαρμόζονται οι διατάξεις του σημείου 2.2.

2.10. Ο πλευρικός προφυλακτήρας δεν πρέπει να χρησιμοποιείται για τη στήριξη σωλήνων του συστήματος πέδησης, αέρα ή υγρών.

3. Κατά παρέκκλιση από τις παραπάνω προδιαγραφές, τα οχήματα των ακόλουθων τύπων πρέπει να συμφωνούν μόνο με τις ειδικές για κάθε περίπτωση προδιαγραφές που αναφέρονται παρακάτω.

3.1. Ένα εκτατό ρυμουλκούμενο όχημα πρέπει να ανταποκρίνεται σε όλες τις απαιτήσεις του σημείου 2, όταν είναι κλειστό στο μικρότερό του μήκος· όταν το όχημα ανοίγει, οι πλευρικοί προφυλακτήρες πρέπει να ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις των σημείων 2.6, 2.7 και 2.8 και των σημείων 2.4 ή 2.5, όχι όμως αναγκαστικά και με των δύο. Η επέκταση του ρυμουλκούμενου οχήματος δεν πρέπει να προκαλεί διάκενα κατά μήκος των πλευρικών προφυλακτήρων.

3.2. Σε ένα βυτιοφόρο, που είναι ένα όχημα σχεδιασμένο αποκλειστικά για τη μεταφορά υγρών ουσιών σε κλειστή δεξαμενή μονίμως προσαρμοσμένη στο όχημα, και εφοδιασμένο με συνδέσμους για σωλήνες για τη φόρτωση ή την εκφόρτωση, πρέπει να προσαρμόζονται πλευρικοί προφυλακτήρες που να ανταποκρίνονται, όσο αυτό είναι εφικτό, σε όλες τις προδιαγραφές του σημείου 2· μόνο στις περιπτώσεις που οι επιχειρησιακές απαιτήσεις το καθιστούν αναγκαίο, επιτρέπεται η μη αυστηρή συμφωνία με τις διατάξεις αυτές.

3.3. Σε οχήματα που είναι εφοδιασμένα με εκτατά σκέλη για μεγαλύτερη σταθερότητα κατά τη φόρτωση, εκφόρτωση ή άλλες εργασίες για τις οποίες έχει σχεδιαστεί το όχημα, οι πλευρικοί προφυλακτήρες μπορούν να τοποθετούνται με επιπλέον διάκενα, όπου αυτά είναι αναγκαία για να επιτρέπεται η έκταση των σκελών.

3.4. Σε ένα όχημα με σημεία αγκύρωσης για μεταφορές ro-ro, επιτρέπεται να υπάρχουν διάκενα στον πλευρικό προφυλακτήρα για να περνούν και να τεντώνονται τα σχοινιά στερέωσης.

4. Αν οι πλευρές του οχήματος είναι σχεδιασμένες ή και εφοδιασμένες κατά τρόπο ώστε τα συνιστώντα μέρη τους, ως σύνολο, να ανταποκρίνονται, όσον αφορά τη μορφή και τα χαρακτηριστικά τους, στις προδιαγραφές του σημείου 2, τότε μπορεί να θεωρείται ότι οι πλευρές αυτές αντικαθιστούν τους πλευρικούς προφυλακτήρες.

5. Αίτηση για έγκριση ΕΟΚ

5.1. Η αίτηση για έγκριση ΕΟΚ για έναν τύπο οχήματος, όσον αφορά την πλευρική του προστασία, υποβάλλεται από τον κατασκευαστή του οχήματος ή τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπό του.

5.2. Η αίτηση πρέπει να συνοδεύεται από τα ακόλουθα έντυπα, σε τρία αντίγραφα, και τις ακόλουθες πληροφορίες:

5.2.1. Η περιγραφή του οχήματος, όσον αφορά τα χαρακτηριστικά που αναφέρονται στο σημείο 1.4.1. συνοδευόμενη από σχέδια με διαστάσεις και φωτογραφίες ή όψεις των πλευρών του οχήματος στις οποίες να φαίνονται αναλυτικά τα επί μέρους εξαρτήματα. Πρέπει επίσης να αναφέρονται οι αριθμοί ή και τα σύμβολα που χαρακτηρίζουν το συγκεκριμένο τύπο του οχήματος.

5.2.2. Τεχνική περιγραφή των μερών που εξασφαλίζουν την πλευρική προστασία σε σχετικές λεπτομερείς πληροφορίες.

5.3. Ένα όχημα, αντιπροσωπευτικό του τύπου για τον οποίο ζητείται η έγκριση, υποβάλλεται στην τεχνική υπηρεσία που είναι υπεύθυνη για τις δοκιμές έγκρισης.

6. Έγκριση ΕΟΚ

6.1. Το πιστοποιητικό έγκρισης ΕΟΚ για ένα τύπο οχήματος πρέπει να συνοδεύεται από παράρτημα συνταγμένο σύμφωνα με το υπόδειγμα του συμπληρώματος.

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑ

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ

[Μέγιστο μέγεθος: Α4(210×297 mm)]

e...	(1)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ
ΤΟΥ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΕΟΚ ΓΙΑ ΕΝΑ ΤΥΠΟ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΟΣΟΝ ΑΦΟΡΑ ΤΗΝ ΠΛΕΥΡΙΚΗ ΤΟΥ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ

(Άρθρο 4 παράγραφος 2 και άρθρο 10 της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ του Συμβουλίου της της Φεβρουαρίου 1970 περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών που αφορούν στην έγκριση των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους)

Αριθμός έγκρισης ΕΟΚ ... Αριθμός επέκτασης ....

1. Εμπορικό σήμα ή ονομασία του οχήματος ....
2. Τύπος οχήματος και κατηγορία ....
3. Όνομα και διεύθυνση κατασκευαστή ....
....
4. Όνομα και διεύθυνση εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου του κατασκευαστή (αν υπάρχει) ....
5. Χαρακτηριστικά των μερών που εξασφαλίζουν την πλευρική προστασία .
....
6. Το όχημα υποβλήθηκε για έγκριση ΕΟΚ στις ....
7. Υπεύθυνη τεχνική υπηρεσία για δοκιμές έγκρισης ΕΟΚ
....
8. Ημερομηνία του πρακτικού των δοκιμών που συντάχθηκε από την τεχνική υπηρεσία ....
9. Αριθμός του πρακτικού των δοκιμών που συντάχθηκε από την τεχνική υπηρεσία ....
10. Λόγος ή λόγοι για τους οποίους ζητείται (ενδεχομένως) η επέκταση της

έγκρισης ΕΟΚ ....

11. Η έγκριση ΕΟΚ / επέκτασης, όσον αφορά την πλευρική προστασία, χορηγήθηκε / απορρίφθηκε[2] ....
12. Τόπος ....
13. Ημερομηνία ....
14. Υπογραφή ....
15. Επισυνάπτεται κατάλογος εγγράφων που συνιστούν το φάκελο της έγκρισης της ΕΟΚ, που φυλάσσεται στην αρμόδια υπηρεσία που χορήγησε την έγκριση· αντίγραφό του μπορεί να αποκτηθεί με σχετική αίτηση.
16. Ενδεχόμενες παρατηρήσεις ....

....

....

[1] Ονομασία της υπηρεσίας.

[2] Διαγράψτε ανάλογα με την περίπτωση.

Παράδειγμα

ΟΔΗΓΙΑ 89/297/ΕΟΚ

ΑΡΙΘ. ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΕΟΚ/ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ:....

ΤΥΠΟΣ:......

Περίληψη των επισυναπτομένων εγγράφων

Συνολικός αριθμός σελίδων του φακέλλου:	9
Αριθμός σελίδων της περιγραφής:	4
Αριθμός σελίδων του σχεδίων:	4
Αριθμός φωτογραφιών:	1

	σελίδα
– Γενικά	1
– Γενική περιγραφή οχήματος	2
– Βάρη και διαστάσεις	2
– Περιγραφή του πλευρικού προφυλακτήρα	3

Επισυναπτόμενα σχέδια και φωτογραφίες:

– Σχέδιο(-α) εγκατάστασης της διάταξης: 031.3.046 (2 σελίδες Α4)
031.3.047 (2 σελίδες Α5)

– Φωτογραφία(-ες): 031.13.027 (1)

Όλα τα έγγραφα, σχέδια και φωτογραφίες πρέπει να φέρουν τον αριθμό έγκρισης ΕΟΚ/επέκτασης.

Άρθρο 7

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 11 Μαρτίου 1991

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΕΥΘΥΜΙΟΣ Ν. ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΥ

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΝΙΚ. ΑΝ. ΓΚΕΛΕΣΤΑΘΗΣ

Αριθ. 21054 (3)

Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων και δικαιώματος υπογραφής «Με εντολή υπουργού» ή «Με εντολή Υφυπουργού» στους: Γενικό Γραμματέα του Υπουργείου, Γενικό Γραμματέα Επικοινωνιών, Γενικούς Διευθυντές και Προϊσταμένους των οργανικών μονάδων των Κεντρικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις: α) Των άρθρων 16, 25, 26 και 29 του Ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (Α/137), β) του Π.Δ/τος 198/1988 «Οργανισμός του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών» (Α/86), γ) του Π.Δ/τος 3/1990 «Σύσταση και κατάργηση Γενικών Γραμματειών στο Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών» (Α/1), δ) του Π.Δ/τος 344/1990 «Σύσταση Γενικών Διευθύνσεων και Μονάδας Στρατηγικού Σχεδιασμού και Ανάλυσης Πολιτικής στο Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών» (Α/135), ε) του άρθρου 78 του Ν. 1892/90 «Για τον εκσυγχρονισμό και την ανάπτυξη και άλλες διατάξεις» (Α/101), στ) της αριθ. Υ1067/1990 απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών στον Υφυπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών» (Β/312) και ζ) της αριθ. 20759/28.11.1990 κοινής απόφαση «Εξαίρεση διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον περιορισμό των τριών υπογραφών» (Β/760).

2. Την ανάγκη, να διασφαλισθεί η εύρυθμη και αποδοτική λειτουργία των Κεντρικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών και η ταχεία διεκπεραίωση των υποθέσεών τους, στα πλαίσια της κάθετης αποκέντρωσης, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1.

Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων και δικαιώματος υπογραφής.

Μεταβιβάζονται στους: Γενικό Γραμματέα του Υπουργείου, Γενικό Γραμματέα – Προϊστάμενο της Γενικής Γραμματείας Επικοινωνιών, Γενικούς Διευθυντές και Προϊσταμένους των οργανικών μονάδων των Κεντρικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών οι αρμοδιότητες και το δικαίωμα να υπογράφουν «με εντολή Υπουργού» ή «με εντολή Υφυπουργού», κατά περίπτωση: αποφάσεις, εντολές, εντάλματα και πράξεις, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα στα ακόλουθα άρθρα:

Άρθρο 2.

Αρμοδιότητες και δικαίωμα υπογραφής Γενικού Γραμματέα Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών.

1. Μεταβιβάζονται στο Γενικό Γραμματέα του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών, οι αρμοδιότητες και το δικαίωμα να υπογράφει «Με εντολή Υπουργού» ή «με εντολή Υφυπουργού», κατά περίπτωση:

- Αποφάσεις, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, έγκρισης δαπανών, παροχής πιστώσεων εντολών προμηθειών ή εκτέλεσης έργων καθώς και ανάληψης υποχρεώσεων που έχουν σχέση με την εκτέλεση προγραμμάτων και έργων ανάπτυξης των υπηρεσιών των δημοσίων Οργανισμών και Επιχειρήσεων του τομέα Μεταφορών καθώς και κατάρτισης συμβάσεων που προβλέπονται από το νόμο και έγκρισης ή επικύρωσης συμβάσεων, των παραπάνω φορέων, για δαπάνες ύψους εκατό εκατομμυρίων και μιας δραχμής (100.001) μέχρι διακόσια εκατομμύρια (200.000.000) δραχμές.

- Έγγραφα που απευθύνονται στο Συμβούλιο της Επικρατείας, Ελεγκτικό Συνέδριο και άλλα πολιτικά και διοικητικά δικαστήρια.

- Πειθαρχικές αποφάσεις και πράξεις πειθαρχικής διαδικασίας, εφόσον επιλαμβάνεται ως πειθαρχικός προϊστάμενος.

- Προτάσεις στο ΥΠΕΘΟ για χρηματοδότηση έργων από διαρθρωτικά ταμεία της ΕΟΚ (ΜΟΠ, ΣΠΑ, ΕΤΠΑ).

- Έγγραφα αξιολόγησης αναγκών, στόχων, μέτρων και εφαρμογών καθορισμού πολιτικής στον τομέα Μεταφορών.

- Αποφάσεις και εντολές που αφορούν κάθε είδους δαπάνη, εγκρίσεις, προκηρύξεις διαγωνισμών, αποφάσεις κατακύρωσης αποτελεσμάτων διαγωνισμών, συμβάσεις, καθώς και κάθε σχετική με το θέμα απόφαση, για τις περιπτώσεις που η σχετική δαπάνη κυμαίνεται από είκοσι εκατομμύρια και μία δραχμή (20.000.001) έως σαράντα εκατομμύρια (40.000.000) δραχμές και βαρύνει τις πιστώσεις του τακτικού προϋπολογισμού και για τις περιπτώσεις που η σχετική δαπάνη κυμαίνεται από πέντε εκατομμύρια και μία δραχμή (5.000.001) έως δέκα εκατομμύρια (10.000.000) δραχμές και βαρύνει τις πιστώσεις των ειδικών λογαριασμών.

– Αποφάσεις έγκρισης για να ακολουθηθεί η διαδικασία της απευθείας ανάθεσης (άρθρο 22 Π.Δ/τος 173/90)και αποφάσεις απευθείας ανάθεσης, καθώς και κάθε σχετική με το θέμα απόφαση, σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 20 του άρθρου 3 του Ν. 1797/88, για τις περιπτώσεις που η σχετική δαπάνη κυμαίνεται από είκοσι εκατομμύρια και μία δραχμή (20.000.001) έως σαράντα εκατομμύρια (40.000.000) δραχμές και βαρύνει τις πιστώσεις του τακτικού προϋπολογισμού και για τις περιπτώσεις που η σχετική δαπάνη κυμαίνεται από πέντε εκατομμύρια και μία δραχμή (5.000.001) έως δέκα εκατομμύρια (10.000.000) δραχμές και βαρύνει τις πιστώσεις των ειδικών λογαριασμών.

– Προτάσεις εγγραφής πιστώσεων από το αποθεματικό.

– Προσφυγές που στρέφονται κατ' αποφάσεων των Νομαρχών με βάση το άρθρο 8 του Ν. 3200/55 «περί διοικητικής αποκέντρωσης» ή άλλες σχετικές διατάξεις και αφορούν θέματα αρμοδιοτήτων τους.

– Απαντητικά έγγραφα σε αιτήσεις επανεξέτασης ή αναφορές παραπόνων ή καταγγελίες πολιτών κατα πράξεων ή παραλείψεων των Προϊσταμένων των Γενικών Διευθύνσεων Μεταφορών και Διοικητικής Υποστήριξης.

– Μετακινήσεις Προϊσταμένων Διευθύνσεων και Τμημάτων (αυτοτελών ή όχι), καθώς και υπαλλήλων από Γενική Διεύθυνση ή από οργανική μονάδα που δεν υπάγεται σε Γενική Διεύθυνση σε άλλη Γενική Διεύθυνση ή από Γενική Διεύθυνση σε οργανική μονάδα που δεν υπάγεται σε Γενική Διεύθυνση.

– Έγγραφα προς τις αρμόδιες υπηρεσίες για την υλοποίηση του Π.Δ.Ε. (εντολές κατανομής πιστώσεων προς την Τράπεζα της Ελλάδος, μεταβιβάσεις πιστώσεων στις Νομαρχίες, τροποποιήσεις ΣΑΕ, ΣΑΜ, εντάξεις νέων έργων).

– Τοποθετήσεις προϊσταμένων Διευθύνσεων, αυτοτελών Τμημάτων και αυτοτελών Γραφείων.

– Προτάσεις - εισηγήσεις προς τις αρμόδιες υπηρεσίες άλλων Υπουργείων για έγκριση πραγματοποίησης υπερωριακής εργασίας καθώς και για έγκριση πραγματοποίησης νυκτερινής εργασίας ως και εργασίας, κατά της Κυριακές, του προσωπικού του Ταχυδρομικού Ταμιευτηρίου.

– Εγκρίσεις χορήγησης αδειών ΕΔΥΜ και ΕΟΚ, για την διενέργεια εμπορευματικών μεταφορών.

– Χορηγήσεις κανονικών αδειών (με ή χωρίς αποδοχές) στους Γενικούς Διευθυντές.

– Επίσης μεταβιβάζονται στο Γενικό Γραμματέα του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών οι αρμοδιότητες σε θέματα της ΠΣΕΑ με εξαίρεση εκείνα που αφορούν την έγκριση σχεδίων Πολιτικής Κινητοποίησης και αντιμετώπισης εκτάκτων αναγκών, που παραμένουν στον Υπουργό και των αναφερομένων στο άρθρο 5 παρ. 2 περ. ζ αρμοδιοτήτων που ασκούνται από το Δ/ντή ΠΣΕΑ.

–Στις μεταβιβαζόμενες στο Γενικό Γραμματέα αρμοδιότητες δεν περιλαμβάνονται οι κοινοβουλευτικές (κοινοβουλευτικός έλεγχος) και οι κανονιστικές πράξεις, η έκδοση των οποίων προβλέπεται από διατάξεις νόμων.

2. Ο Γενικός Γραμματέας του Υπουργείου προσυπογράφει όλα τα υπογραφόμενα από τον Υπουργό ή τον Υφυπουργό έγγραφα των Υπηρεσιών του Υπουργείου, πλην των προερχομένων από τις Υπηρεσίες της Γενικής Γραμματείας Επικοινωνιών.

Άρθρο 3

Αρμοδιότητες και δικαίωμα υπογραφής Γενικού Γραμματέα Επικοινωνιών.

1. Μεταβιβάζονται στο Γενικό Γραμματέα Επικοινωνιών του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών οι αρμοδιότητες και το δικαίωμα να υπογράφει «Με εντολή Υπουργού» ή «Με εντολή Υφυπουργού» στα πλαίσια των καθορισμένων, από τις διατάξεις του π.δ. 3/1990, αρμοδιοτήτων του.

– Αποφάσεις, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, έγκρισης δαπανών, παροχής πιστώσεων εντολών προμηθειών ή εκτέλεσης έργων καθώς και ανάληψης υποχρεώσεων που έχουν σχέση με την εκτέλεση προγραμμάτων και έργων ανάπτυξης των υπηρεσιών των δημοσίων Οργανισμών και Επιχειρήσεων του τομέα Επικοινωνιών, καθώς και κατάρτισης συμβάσεων που προβλέπονται από το νόμο και έγκρισης ή επικύρωσης συμβάσεων των παραπάνω φορέων για δαπάνες ύψους εκατό εκατομμυρίων και μιας δραχμής (100.000.001) μέχρι διακόσια εκατομμύρια (200.000.000) δραχμές.

– Έγγραφα που απευθύνονται στο Συμβούλιο της Επικρατείας, Ελεγκτικό Συνέδριο και άλλα πολιτικά και διοικητικά δικαστήρια.

– Έγγραφα αξιολόγησης αναγκών, στόχων, μέτρων και εφαρμογών καθορισμού πολιτικής στον τομέα Επικοινωνιών.

– Απαντητικά έγγραφα σε αιτήσεις επανεξέτασης ή αναφορές παραπόνων ή καταγγελίες πολιτών κατά πράξεων ή παραλείψεων του Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Επικοινωνιών.

– Προσφυγές που στρέφονται κατ' αποφάσεων των Νομαρχών με βάση το άρθρο 8 του Ν. 3200/55 «περί διοικητικής αποκέντρωσης» ή άλλες σχετικές διατάξεις και αφορούν θέματα αρμοδιοτήτων τους.

– Στις μεταβιβαζόμενες στο Γενικό Γραμματέα Επικοινωνιών αρμοδιότητες δεν περιλαμβάνονται οι κοινοβουλευτικές (κοινοβουλευτικός έλεγχος) και οι κανονιστικές (έκδοση κανονιστικών πράξεων).

2. Ο Γενικός Γραμματέας Επικοινωνιών προσυπογράφει όλα τα υπογραφόμενα από τον Υπουργό ή τον Υφυπουργό έγγραφα των υπαγόμενων σ' αυτόν Υπηρεσιών της Γενικής Γραμματείας Επικοινωνιών.

3. Ο Γενικός Γραμματέας Επικοινωνιών προσυπογράφει τα έγγραφα της Διεύθυνσης Προσωπικού τα οποία αφορούν τις Υπηρεσίες και το προσωπικό της Γενικής Γραμματείας Επικοινωνιών (άρθρο 4 Π.Δ. 3/1990).

Άρθρο 4

Αρμοδιότητες και δικαίωμα υπογραφής Προϊσταμένων Γενικών Διευθύνσεων.

1. Μεταβιβάζονται στους Προϊσταμένους των Γενικών Διευθύνσεων του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών οι αρμοδιότητες και το δικαίωμα υπογραφής εγγράφων «Με εντολή Υπουργού» ή «Με εντολή Υφυπουργού», κατά περίπτωση, που αναφέρονται σε θέματα:

– Προγραμματισμού των δραστηριοτήτων και συντονισμού της λειτουργίας των μονάδων που υπάγονται σ' αυτές, καθώς και αξιολόγησης του κόστους και της ποιότητας των αποτελεσμάτων τους.

– Εξειδίκευσης, συγκριτικής, ανάλυσης και αξιολόγησης της ακολουθούμενης πολιτικής στο χώρο ευθύνης τους και διατύπωσης εναλλακτικών προτάσεων και εισηγήσεων προς τα υπερκείμενα όργανα.

– Εξασφάλισης συνεργασίας και συντονισμού με άλλα Υπουργεία και λοιπούς φορείς του δημόσιου τομέα.

– Αξιολόγησης των προϊσταμένων των διευθύνσεων και εκτίμησης, με ειδική σημείωση, της αξιολόγησης, από τους τελευταίους, των προϊσταμένων των τμημάτων, καθώς και αξιοποίησης και ανάπτυξης του υπηρετούντος προσωπικού.

– Χορήγησης κανονικων (με ή χωρίς αποδοχές) αδειών σε υπαλλήλους - προϊσταμένους Διευθύνσεων ή αυτοτελών οργανικών μονάδων.

– Απαντητικών εγγράφων σε αιτήσεις επανεξέτασης ή αναφορές παραπόνων ή καταγγελίες πολιτών κατά πράξεων ή παραλείψεων Προϊσταμένων Διευθύνσεων.

– Εγκυκλίων και εγγράφων αρμοδιότητας περισσοτέρων του ενός Προϊσταμένου Διευθύνσεων, που ανήκουν στην ίδια Γενική Διεύθυνση.

2. Ειδικότερα στους Προϊσταμένους των παρακάτω Γενικών Διευθύνσεων μεταβιβάζεται το δικαίωμα να υπογράφουν «Με εντολή Υπουργού» ή «Με εντολή Υφυπουργού», κατά περίπτωση, πέραν των όσων αναφέρονται στην προηγούμενη παράγραφο:

α) Στους Προϊσταμένους της Γενικής Διεύθυνσης Μεταφορών και της Γενικής Διεύθυνσης Επικοινωνιών, κατά τομέα αρμοδιότητας, και:

– Αποφάσεις, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις έγκρισης δαπανών, παροχής πιστώσεων εντολών προμηθειών ή εκτέλεσης έργων καθώς και ανάληψης υποχρεώσεων που έχουν σχέση με την εκτέλεση προγραμμάτων και έργων ανάπτυξης των υπηρεσιών των δημοσίων Οργανισμών και Επιχειρήσεων του τομέα Μεταφορών και του τομέα Επικοινωνιών, καθώς και κατάρτισης συμβάσεων που προβλέπονται από το νόμο και έγκρισης ή επικύρωσης συμβάσεων των παραπάνω φορέων για δαπάνες ύψους είκοσι εκατομμυρίων και μιας δραχμής (20.000.001) μέχρι εκατό εκατομμύρια (100.000.000) δραχμές.

– Προτάσεις - Εισηγήσεις προς το Υπουργείο Εργασίας για εγκρίσεις υπερωριών των υπαλλήλων των εποπτευομένων Δημοσίων Επιχειρήσεων και Οργανισμών του τομέα Μεταφορών και του τομέα Επικοινωνιών.

β) Στον Προϊστάμενο της Γενικής Διεύθυνσης Διοικητικής Υποστήριξης και:

– Πειθαρχικές αποφάσεις και πράξεις πειθαρχικής διαδικασίας, εφόσον επιλαμβάνεται ως πειθαρχικός προϊστάμενος.

– Προτάσεις - εισηγήσεις προς τις αρμόδιες Υπηρεσίες άλλων Υπουργείων για έγκριση πραγματοποίησης υπερωριακής εργασίας των υπαλλήλων του Υπουργείου.

– Αποφάσεις πραγματοποίησης υπερωριακής εργασίας των υπαλλήλων του Υπουργείου.

– Πράξεις κύρωσης πινάκων επιτυχίας που καταρτίστηκαν με τη διαδικασία της επιλογής και εκδίκασης ενστάσεων κατά των πινάκων αυτών.

– Πράξεις κύρωσης πινάκων προαχτέων.

– Μετακίνησης Προϊσταμένων Διευθύνσεων και Τμημάτων μέσα στις ίδιες Γενικές Διευθύνσεις.

– Μεταθέσεις Προϊσταμένων Διευθύνσεων, αυτοτελών Τμημάτων και αυτοτελών Γραφείων.

– Αποφάσεις και εντολές που αφορούν κάθε είδους δαπάνη, εγκρίσεις, προκηρύξεις διαγωνισμών, αποφάσεις κατακύρωσης αποτελεσμάτων διαγωνισμών, συμβάσεις, καθώς και κάθε σχετική με το θέμα απόφαση, για τις περιπτώσεις, που η σχετική δαπάνη κυμαίνεται από πέντε εκατομμύρια και μία δραχμή (5.000.001) έως είκοσι εκατομμύρια (20.000.000) δραχμές και βαρύνει τις πιστώσεις του τακτικού προϋπολογισμού και για τις περιπτώσεις που η σχετική δαπάνη κυμαίνεται από ένα εκατομμύριο και μία δραχμή (1.000.001) έως πέντε εκατομμύρια (5.000.000) δραχμές και βαρύνει τις πιστώσεις του ειδικού λογαριασμού του Ν.Δ. 638/70.

– Αποφάσεις έγκρισης για να ακολουθηθεί η διαδικασία της απευθείας ανάθεσης (άρθρο 22 Π.Δ/τος 173/90) και αποφάσεις απευθείας ανάθεσης, καθώς και κάθε σχετική με το θέμα απόφαση σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 20 του άρθρου 3 του Ν. 1797/88, για τις περιπτώσεις που η σχετική δαπάνη κυμαίνεται από πέντε εκατομμύρια και μία δραχμή (5.000.001) έως είκοσι εκατομμύρια (20.000.000) δραχμές και βαρύνει τις πιστώσεις του τακτικού προϋπολογισμού και για τις περιπτώσεις που η σχετική δαπάνη κυμαίνεται από ένα εκατομμύριο και μία δραχμή (1.000.001) έως πέντε εκατομμύρια (5.000.000) δραχμές και βαρύνει τις πιστώσεις του ειδικού λογαριασμού του Ν.Δ. 638/70.

– Κατάρτιση ενιαίου προγράμματος προμηθειών, προτάσεις για τροποποιήσεις του και χορήγηση εξουσιοδοτήσεων.

– Αποφάσεις ορισμού εκκαθαριστού αποδοχών και διαχειριστού των ειδικών λογαριασμών.

3. Οι Προϊστάμενοι των Γενικών Διευθύνσεων προσυπογράφουν, κατά τομέα αρμοδιότητας, τα έγγραφα που υπογράφονται από τα υπερκείμενα αυτών όργανα:

Άρθρο 5

Δικαίωμα υπογραφής Προϊσταμένων Διευθύνσεων

1. Μεταβιβάζεται στους Προϊσταμένους των Διευθύνσεων των κεντρικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών το δικαίωμα να υπογράφουν «Με εντολή Υπουργού» ή «Με εντολή Υφυπουργού», κατά περίπτωση:

– Πράξεις μετακίνησης προσωπικού μέσα στην ίδια Διεύθυνση.

– Εκθέσεις μελετών που αποστέλλονται στις Ευρωπαϊκές Κοινότητες και λοι-

πούς διεθνείς οργανισμούς και παρακολούθηση αξιοποιήσεως των μέσω ΕΟΚ και διεθνών οργανισμών προσφερόμενων ευκαιριών.

– Εγκύκλιες διαταγές, οδηγίες και έγγραφα για θέματα αρμοδιότητας της οικείας διεύθυνσης προς τις περιφερειακές Υπηρεσίες και τους εποπτευόμενους δημόσιους Οργανισμούς ή Επιχειρήσεις για θέματα που προκύπτουν κατά την εφαρμογή της κείμενης νομοθεσίας ή με τα οποία γίνεται ερμηνεία για την έννοια των σχετικών διατάξεων με σκοπό την εύρυθμη λειτουργία τους καθώς και τη μεθόδευση και συντονισμό της δραστηριότητας αυτών.

– Πράξεις εκδιδόμενες με βάση τις κείμενες διατάξεις για την εκκαθάριση των αρχείων της οικείας Διεύθυνσης.

– Έγγραφα απαντητικά για ερωτήσεις, επερωτήσεις, αιτήσεις κατάθεσης εγγράφων και αναφορές που καταθέτονται στη Βουλή για θέματα αρμοδιότητας της οικείας Διεύθυνσης (θέματα κοινοβουλευτικού ελέγχου).

– Έγγραφα με τα οποία γίνεται ανακοίνωση ή κοινοποίηση προς τις περιφερειακές Υπηρεσίες διαταγμάτων ή κανονιστικών αποφάσεων και τα εκτελεστικά αυτών έγγραφα.

– Εγκρίσεις για χορήγηση αντιγράφων άκρως απορρήτων και εμπιστευτικών εγγράφων της οικείας Διεύθυνσης.

– Έγγραφα απαντητικά σε αιτήσεις επανεξέτασης ή σε υπομνήματα ή αναφορές παραπόνων ή καταγγελιών πολιτών κατά πράξεων ή παραλείψεων Προϊσταμένων Τμημάτων.

– Έγγραφα απαντητικά σε ερωτήματα Νομαρχών ή άλλων Υπηρεσιών ή σε αναφορές και ερωτήματα πολιτών ή νομικών προσώπων, για θέματα που δεν είναι νομολογιακά λυμένα.

– Έγγραφα με τα οποία επιστρέφονται αναφορές που δεν υποβλήθηκαν ιεραρχικά και έγγραφα με τα οποία ζητούνται ή παρέχονται πληροφορίες ή οδηγίες για την ορθή εφαρμογή των νόμων, εφόσον για τα τελευταία έχουν αποφανθεί τα αρμόδια κατά νόμον όργανα, καθώς και τηλεγραφήματα εσωτερικού - εξωτερικού με προπαρασκευαστικό και πληροφοριακό χαρακτήρα.

– Πράξεις για τη θέση εγγράφων στο Αρχείο, για θέματα αρμοδιότητας περισσοτέρων Τμημάτων καθώς και εγκρίσεις χορήγησης αντιγράφων των εγγράφων αυτών, συμπεριλαμβανομένης και της έγκρισης γνωστοποίησης διοικητικών εγγράφων κατά το άρθρο 16 του ν. 1599/86.

– Πράξεις με τις οποίες ασκείται κάθε αρμοδιότητα που αναφέρεται:

α) Στην αντιμετώπιση γενικά των υποθέσεων που υπάγονται στην αρμοδιότητα της οικείας Διεύθυνσης, εφόσον αυτές δεν μπορούν να ενταχθούν σε υποθέσεις για τις οποίες είναι αρμόδιο να αποφανθεί άλλο ανώτερο υπηρεσιακό όργανο.

β) Στην εκπλήρωση υποχρεώσεων αρμοδιότητας της οικείας Διεύθυνσης που έχουν αναληφθεί ή υποχρεώσεων από τελεσίδικη κ.λπ. δικαστική απόφαση.

γ) Στην αίτηση και παροχή πληροφοριών σε άλλες αρχές και φυσικά ή νομικά πρόσωπα για θέματα που ενδιαφέρουν γενικότερα την οικεία Διεύθυνση.

2. Ειδικότερα, στους Προϊσταμένους των παρακάτω Διευθύνσεων μεταβιβάζεται το δικαίωμα να υπογράφουν «Με εντολή Υπουργού» ή «Με εντολή Υφυπουργού» πέραν των όσων αναφέρονται στην προηγούμενη παράγραφο:

α) Στον Προϊστάμενο της Διεύθυνσης Ανάπτυξης Μεταφορών και:

– Αποφάσεις, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, έγκρισης δαπανών, παροχής πιστώσεων εντολών προμηθειών ή εκτέλεσης έργων καθώς και ανάληψης υποχρεώσεων που έχουν σχέση με την εκτέλεση προγραμμάτων και έργων ανάπτυξης των Υπηρεσιών των δημοσίων Οργανισμών και Επιχειρήσεων του τομέα Μεταφορών καθώς και κατάρτισης συμβάσεων που προβλέπονται από το νόμο και έγκρισης ή επικύρωσης συμβάσεων των παραπάνω φορέων για δαπάνες ύψους μέχρι είκοσι εκατομμύρια (20.000.000) δραχμές.

– Απαντήσεις σε προσφυγές, ενστάσεις ή αιτήσεις θεραπείας, για τις οποίες έχει αποφανθεί το τεχνικό γνωμοδοτικό συμβούλιο του αρμόδιου φορέα.

– Πράξεις έγκρισης νέων τηλεφωνικών συνδέσεων στους εποπτευόμενους Οργανισμούς και Επιχειρήσεις.

– Αποσπάσεις υπαλλήλων από φορείς εποπτευόμενους από το Υπουργείο της ΠΥΣ 46/10.6.1983 «Διάθεση προσωπικού Επιχείρησης Αστικών Συγκοινωνιών σε Υπηρεσίες του Υπουργείου Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων» (Α/75).

– Πράξεις ορισμού εκπροσώπων του Υπουργείου στη Διαιτησία για θέματα των εποπτευομένων οργανισμών ή επιχειρήσεων.

– Παρακολούθηση της υλοποίησης του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων.

β) Στον Προϊστάμενο της Διεύθυνσης Ανάπτυξης Επικοινωνιών και:

– Αποφάσεις, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, έγκρισης δαπανών, παροχής πιστώσεων εντολών προμηθειών ή εκτέλεσης έργων καθώς και ανάληψης υποχρεώσεων που έχουν σχέση με την εκτέλεση προγραμμάτων και έργων ανάπτυξης των υπηρεσιών των δημοσίων Οργανισμών και Επιχειρήσεων του τομέα Επικοινωνιών καθώς και κατάρτισης συμβάσεων που προβλέπονται από το νόμο και έγκρισης ή επικύρωσης συμβάσεων των παραπάνω φορέων για δαπάνες ύψους μέχρι είκοσι εκατομμύρια (20.000.000) δρχ.

– Πράξεις έγκρισης νέων τηλεφωνικών συνδέσεων και πράξεις τοποθέτησης ή αφαίρεσης διατάξεων φραγής στον ΕΛ-ΤΑ.

– Απαντήσεις σε προσφυγές, ενστάσεις ή αιτήσεις θεραπείας για τις οποίες έχει αποφανθεί το τεχνικό γνωμοδοτικό συμβούλιο του αρμόδιου φορέα.

– Πράξεις ορισμού εκπροσώπων του Υπουργείου στη διαιτησία για θέματα των εποπτευομένων Οργανισμών ή Επιχειρήσεων.

γ) Στον Προϊστάμενο της Διεύθυνσης Τεχνικής Επικοινωνιών και:

– Πράξεις με τις οποίες ασκούνται οι αρμοδιότητες που αναφέρονται στο Π.Δ. 347/1986.

– Πράξεις με τις οποίες ασκείται η αρμοδιότητα που αναφέρεται στο άρθρο 18 του Π.Δ. 25/1988 (Α/10).

δ) Στον Προϊστάμενο της Διεύθυνσης Διοικητικής Οργάνωσης και:

– Έγγραφα σχετικά με τη διακίνηση των Σχεδίων νόμων, Προεδρικών Διαταγμάτων και κανονιστικών αποφάσεων για συνυπογραφή τους από τα συναρμόδια Υπουργεία καθώς και λοιπές προπαρασκευαστικές πράξεις προώθησης της διαδικασίας, μέχρι τη δημοσίευσή τους.

– Έγγραφα προς το Συμβούλιο της Επικρατείας για επεξεργασία Σχεδίων Προεδρικών Διαταγμάτων με εξαίρεση εκείνα με τα οποία τάσσεται σ' αυτό σχετική προθεσμία.

– Έγγραφα, προς τις καθύλην αρμόδιες Υπηρεσίες του Υπουργείου, για παροχή στοιχείων σχετικών με τα προτεινόμενα για νομοθετική ρύθμιση θέματα αρμοδιότητάς τους.

– Έγγραφα διαβιβαστικά επί θεμάτων κοινοβουλευτικού ελέγχου προς τις καθύλην αρμόδιες Υπηρεσίες και εποπτευόμενους από το Υπουργείο δημόσιους Οργανισμούς και Επιχειρήσεις, για αποστολή των σχετικών απαντητικών στοιχείων τους.

– Έγγραφα προς το Εθνικό Τυπογραφείο σχετικά με την εκτύπωση του απαραίτητου για τις υπηρεσιακές ανάγκες αριθμού ΦΕΚ για συγκεκριμένα βασικά νομοθετήματα, ώς και με τη διόρθωση σφαλμάτων των δημοσιευομένων κειμένων στα ΦΕΚ.

– Πράξεις βεβαίωσης της ακρίβειας αντιγράφων και φωτοαντιγράφων των διεκπεραιωνόμενων από τη Διεύθυνση σχεδίων Νόμων, Προεδρικών Διαταγμάτων και κανονιστικών αποφάσεων και γενικά εγγράφων.

– Πράξεις ορισμού μελών υπηρεσιακών συμβουλίων των εποπτευόμενων δημοσίων Οργανισμών και Επιχειρήσεων.

Εξαιρούνται οι πράξεις διορισμού μελών ή ορισμού εκπροσώπων στα όργανα διοίκησης των παραπάνω φορέων.

– Πράξεις ορισμού υπαλλήλων σε εκπαιδευτικά προγράμματα, χωρίς εκπαιδευτική άδεια, σε συνεργασία με τις αρμόδιες Υπηρεσίες του Υπουργείου.

ε) Στον Προϊστάμενο της Διεύθυνσης Προσωπικού και πράξεις με τις οποίες ασκείται κάθε αρμοδιότητα που αναφέρεται:

– Σε μονιμοποίηση και προαγωγές του προσωπικού στον Α' βαθμό.

– Σε απόλυση υπαλλήλων λόγω συμπλήρωσης 35ετούς υπηρεσίας ή ορίου ηλικίας ή λόγω έκπτωσης.

– Πράξεις χορήγησης αδειών κανονικών (με ή χωρίς αποδοχές) και γονικών αδειών σε όλους τους υπαλλήλους πλην Προϊσταμένων Διευθύνσεων.

– Πράξεις με τις οποίες υπάλληλος οποιουδήποτε βαθμού τίθεται σε διαθεσιμότητα ή αργία.

– Πράξεις που αναφέρονται στην υπηρεσιακή κατάσταση προσωπικού ιδιωτικού δικαίου, όπως αποδοχές, άδειες, κ.λπ. (Ν. 993/79).

– Αποσπάσεις υπαλλήλων από την κεντρική Υπηρεσία του Υπουργείου σε περιφερειακή (Ν. 1400/83) και αποσπάσεις υπαλλήλων από φορείς εποπτευόμενους από το Υπουργείο σε Υπηρεσίες του Υπουργείου.

– Πράξεις ορισμού εκπροσώπου του Υπουργείου στη διαιτησία.

– Αποφάσεις μετατάξεων υπαλλήλων από κλάδο σε κλάδο.

– Πράξεις μετακίνησης υπαλλήλων για την εκτέλεση ειδικής υπηρεσίας εκτός έδρας, με καθορισμό των εκτός έδρας ημερών, οι οποίες δεν θα υπερβαίνουν τις οκτώ (8) κατά μήνα.

– Χορήγηση σε υπαλλήλους αδειών άσκησης ιδιωτικού έργου με αμοιβή.

– Χορήγηση εκπαιδευτικών αδειών, με γνώμη του Υπηρεσιακού Συμβουλίου, στους υπαλλήλους για σπουδές στο εσωτερικό.

– Πράξεις ορισμού υπαλλήλων κάθε βαθμού για συμμετοχή σε συνέδρια, συμβούλια, επιτροπές και ομάδες εργασίας στο εσωτερικό.

– Ερωτήματα προς το Υπηρεσιακό Συμβούλιο για θέματα υπηρεσιακής κατάστασης όλων των υπαλλήλων με οποιαδήποτε σχέση εργασίας πλην της πειθαρχικής παραπομπής.

– Πράξεις λύσης της υπαλληλικής σχέσης λόγω αποδοχής παραίτησης και λόγω απόλυσης για τις περιπτώσεις του άρθρου 257 του Υπαλληλικού Κώδικα (Π.Δ. 611/77), εκτός των υπό στοιχεία στ' και ζ' περιπτώσεων.

– Πράξεις προκήρυξης πλήρωσης θέσεων.

– Πράξεις τοποθέτησης και μετάθεσης Προϊσταμένων Τμημάτων, Γραφείων και υπαλλήλων.

– Πράξεις ονομαστικού ορισμού υπαλλήλων της Κεντρικής Υπηρεσίας του Υπουργείου, ως εξεταστών υποψηφίων οδηγών αυτοκινήτων και μοτοσυκλετών, για την κάλυψη αναγκών των περιφερειακών υπηρεσιών του νομού Αττικής.

στ) Στον Προϊστάμενο της Διεύθυνσης Οικονομικού και:

– Αποφάσεις και εντολές που αφορούν κάθε είδους δαπάνη, εγκρίσεις, προκηρύξεις διαγωνισμών, αποφάσεις κατακύρωσης αποτελεσμάτων διαγωνισμών, συμβάσεις, καθώς και κάθε σχετική με το θέμα απόφαση για τις περιπτώσεις που η σχετική δαπάνη δεν υπερβαίνει το ποσό των πέντε εκατομμυρίων (5.000.000) δραχμών και βαρύνει τις πιστώσεις του τακτικού προϋπολογισμού και για την περίπτωση που η σχετική δαπάνη δεν υπερβαίνει το ποσό του ενός εκατομμυρίου (1.000.000) δραχμών και βαρύνει τις πιστώσεις του ειδικού λογαριασμού του ν.δ. 638/1970.

– Αποφάσεις έγκρισης για ν' ακολουθηθεί η διαδικασία της απευθείας ανάθεσης και αποφάσεις απευθείας ανάθεσης, καθώς και κάθε σχετική με το θέμα απόφαση σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγρ. 20 του άρθρου 3 του Ν. 1797/88, για τις περιπτώσεις που η σχετική δαπάνη δεν υπερβαίνει το ποσό των πέντε εκατομμυρίων (5.000.000) δραχμών και βαρύνει τις πιστώσεις του τακτικού προϋπολογισμού και για τις περιπτώσεις που η σχετική δαπάνη δεν υπερβαίνει το ποσό του ενός εκατομμυρίου (1.000.000) δραχμών και βαρύνει τις πιστώσεις του ειδικού λογαριασμού του ν.δ. 638/1970.

– Έγγραφα για θέματα εγκατάστασης ή επέκτασης τηλεφωνικών συνδέσεων για την εξυπηρέτηση των κεντρικών και περιφερειακών υπηρεσιών, αρμοδιότητας του Υπουργείου.

– Εγκρίσεις κίνησης των Κ.Υ. αυτοκινήτων εκτός έδρας καθώς και εντολές για επισκευή οχημάτων του Υπουργείου.

– Προτάσεις στο Γ.Λ.Κ. για αυξομείωση των πιστώσεων του τακτικού προϋπολογισμού, από του ποσού των πέντε εκατομμυρίων (5.000.000) δραχμών, για κάθε περίπτωση.

– Ορισμός υπολόγου – διαχειριστή υλικού.

– Πράξεις θεώρησης των καταστάσεων εκκαθάρισης όλων των δαπανών, καθώς και τα σχετικά διαβιβαστικά έγγραφα από του ποσού των δύο εκατομμυρίων και μία δραχμή (2.000.001) και πάνω.

– Αποφάσεις για μεταβίβαση πιστώσεων στις Νομαρχίες με επιτροπικά εντάλματα πληρωμής από του ποσού των δύο εκατομμυρίων και μίας δραχμής (2.000.001) και πάνω.

– Αποφάσεις ορισμού μελών επιτροπής παραλαβής υλικών και εργασιών.

– Προτάσεις μεταφοράς πίστωσης από ένα κωδικό αριθμό σε άλλο κωδικό αριθμό των φορέων του Υπουργείου ή άλλων Υπουργείων, καθώς και αναλήψεις πιστώσεων, από του ποσού των δύο εκατομμυρίων (2.000.000) δραχμών και πάνω.

– Προτάσεις για εγγραφή προβλέψεων θέσεων προσωπικού.

ζ) Στον Προϊστάμενο της Διεύθυνσης Πολιτικής Σχεδίασης Έκτακτης Ανάγκης και:

– Αποφάσεις εξουσιοδότησης προσωπικού για το χειρισμό εθνικού διαβαθμισμένου υλικού και αποφάσεις άρσης εξουσιοδότησης. Εκθέσεις προς άλλα Υπουργεία. – Παραρτήματα – προσθήκες και προσαρτήματα συνοδευτικά των Σχεδίων ΠΣΕΑ.

η) Στον Προϊστάμενο της Διεύθυνσης Επιβατικών Μεταφορών και:

– Εγκρίσεις για τη διενέργεια οδικών επιβατικών μεταφορών τύπου «σαΐτας» ειδικών εκτάκτων μεταφορών σε ξένους μεταφορείς ως και εγκρίσεις για τη χορήγηση αδειών διέλευσης από τα σύνορα και όταν δεν συντρέχουν οι όροι κανονιστικών αποφάσεων του Υπουργείου που κάθε φορά ισχύουν για τη διενέργεια μεταφορών με τη χρησιμοποίηση αδειών διμερών συμφωνιών, όταν τούτο επιβάλλεται για την αντιμετώπιση εκτάκτων αναγκών ή για τη διευκόλυνση, σε μεμονωμένες περιπτώσεις, της ανάληψης και πραγματοποίησης ορισμένων μεταφορών από ή προς την Ελλάδα.

θ) Στον Προϊστάμενο της Διεύθυνσης Τεχνικής Οχημάτων και:

– Αποφάσεις ή πράξεις με τις οποίες, σε εφαρμογή των σχετικών διατάξεων, χορηγείται έγκριση τύπου για τα κάθε κατηγορίας αυτοκίνητα οχήματα, τις μοτοσυκλέτες, τα μοτοποδήλατα ως και τα εξαρτήματα αυτών.

ι) Στον Προϊστάμενο της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων και:

- Αποφάσεις, πράξεις ή βεβαιώσεις, με τις οποίες, σε εφαρμογή των σχετικών διατάξεων, χορηγούνται πιστοποιητικά δοκιμών για εγκρίσεις τύπου οχημάτων, πιστοποιητικά ADR για τα οχήματα μεταφοράς επικινδύνων υλικών, καθώς και τεχνικές αξιολογήσεις υποβληθέντων πιστοποιητικών για τα πιο πάνω οχήματα.

Οδηγίες που έχουν σχέση με την υλοποίηση των έργων υποδομής.

Άρθρο 6.

Δικαίωμα υπογραφής Προϊσταμένων Τμημάτων.

1. Μεταβιβάζεται στους Προϊσταμένους των Τμημάτων των Κεντρικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών το δικαίωμα να υπογράφουν «Με εντολή Υπουργού» ή «Με εντολή Υφυπουργού».

- Έγγραφα με τα οποία παρέχονται ή ζητούνται στοιχεία και πληροφορίες για θέματα αρμοδιότητας του οικείου Τμήματος.

- Έγγραφα διαδικαστικού χαρακτήρα, τα οποία αφορούν τη συμπλήρωση ελλειπούς αλληλογραφίας ή την επιστροφή αλληλογραφιών.

- Έγγραφα υπομνηστικά σε θέματα αρμοδιότητας του οικείου Τμήματος που δεν έχουν το γενικότερο ενδιαφέρον της οικείας διεύθυνσης ως και έγγραφα προπαρασκευαστικά και διαβιβαστικά.

- Έγγραφα απαντητικά σε αναφορές και έγγραφα πολιτών, υπηρεσιών και νομικών προσώπων για θέματα στα οποία έχει λάβει θέση η υπηρεσία, πλην αναφορών παραπόνων.

- Έγγραφα διαβιβαστικά πράξεων που δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

- Πιστοποιητικά και βεβαιώσεις για νόμιμη χρήση, που αφορούν θέματα τα οποία μπορούν να βεβαιωθούν από τα τηρούμενα στοιχεία της υπηρεσίας.

- Εγκρίσεις για χορήγηση αντιγράφων αδιαβαθμήτων εγγράφων.

- Πράξεις κατάθεσης εγγράφων στο αρχείο.

2. Ειδικότερα στους Προϊσταμένους των παρακάτω Τμημάτων μεταβιβάζεται το δικαίωμα να υπογράφουν «Με εντολή Υπουργού» πέρα των όσων αναφέρονται στην προηγούμενη παράγραφο:

α) Στον Προϊστάμενο του Τμήματος Διοίκησης Προσωπικού της Διεύθυνσης Προσωπικού και:

- Έγγραφα με τα οποία γίνονται ανακοινώσεις που αφορούν στην υπηρεσιακή κατάσταση των υπαλλήλων.

- Έγγραφα με τα οποία κοινοποιούνται οι ονομαστικές καταστάσεις με στοιχεία των υπαλλήλων (άρθρο 8 Ν. 1586/1986).

- Έγγραφα με τα οποία διαβιβάζονται δικαιολογητικά για συνταξιοδότηση υπαλλήλων, ανεξάρτητα από βαθμό.

- Εγκρίσεις για χορήγηση αντιγράφων από επίσημα στοιχεία ατομικών φακέλλων των υπαλλήλων και των πρακτικών των υπηρεσιακών συμβουλίων και επικύρωση αυτών.

- Πιστοποιητικά και βεβαιώσεις για την υπηρεσιακή κατάσταση των υπαλλήλων, οι οποίοι υπηρετούν ή αποχώρησαν από την Υπηρεσία.

- Πράξεις χορήγησης μισθολογικών κλιμακίων, κατάστασης υπαλλήλων γενικά.

- Έκδοση υπηρεσιακών διαβατηρίων σε υπαλλήλους.

- Πράξεις προαγωγής υπαλλήλων στο Β' και Γ' βαθμό.

- Θεωρήσεις βιβλιαρίων νοσηλείας - έγγραφα παραπομπής υπαλλήλων για υγειονομική εξέταση και αποφάσεις χορήγησης αναρρωτικών αδειών.

- Πράξεις χορήγησης επιδόματος χρόνου υπηρεσίας.

β) Στον Προϊστάμενο του Τμήματος Γραμματείας της Διεύθυνσης Προσωπικού και:

- Πράξεις βεβαίωσης της ακρίβειας αντιγράφων και φωτοαντιγράφων οποιωνδήποτε εγγράφων και γενικά δικαιολογητικών, ύστερα από αντιπαραβολή τους με το επιδεικνυόμενο σχετικό πρωτότυπο ή ακριβές αντίγραφο αυτών.

- Πράξεις βεβαίωσης του γνήσιου της υπογραφής του προσωπικού και των ενδιαφερόμενων πολιτών.

- Πράξεις κίνησης και διαταγές πορείας Κ.Υ. αυτοκινήτων του Υπουργείου.

γ) Στον Προϊστάμενο του Τμήματος Οικονομικής Διοίκησης της Διεύθυνσης Οικονομικού και:

- Εντολές προς την Τράπεζα Ελλάδος, για την έκδοση επιταγών ή εντολών σε συνάλλαγμα.

- Εξουσιοδοτήσεις προς τα Ταμείο Πληρωμών, για την εξόφληση ή είσπραξη χρηματικών ενταλμάτων.

- Έγγραφα με τα οποία αναζητούνται από τα Ασφαλιστικά Ταμεία των υπαλλήλων κρατήσεις αποδοχών και εισφορές που έχουν καταβληθεί αχρεωστήτως.

- Πράξεις θεώρησης των καταστάσεων εκκαθάρισης όλων των δαπανών αρμοδιότητάς του, καθώς και τα σχετικά διαβιβαστικά και λοιπά έγγραφα, μέχρι του ποσού των δύο εκατομμυρίων (2.000.000) δραχμών.

- Αποφάσεις για μεταβίβαση πιστώσεων στις Νομαρχίες, με επιτροπικά εντάλματα πληρωμής, μέχρι του ποσού των δύο εκατομμυρίων (2.000.000) δραχμών.

- Αιτήματα προς το Γ.Λ.Κ. για αύξηση του διαθέσιμου ποσοστού πιστώσεων από τον τακτικό προϋπολογισμό.

- Προβλέψεις πιστώσεων που θα δαπανηθούν κάθε μήνα.

- Έγγραφα στο Γ.Λ.Κ. για αυξομείωση προβλέψεων θέσεων προσωπικού.

- Προτάσεις στο Γ.Λ.Κ. για αυξομείωση των πιστώσεων του τακτικού προϋπολογισμού μέχρι του ποσού των πέντε εκατομμυρίων (5.000.000) δραχμών, για κάθε περίπτωση.

- Προτάσεις μεταφοράς πίστωσης, από ένα κωδικό αριθμό σε άλλο κωδικό αριθμό, των φορέων του Υπουργείου ή άλλων Υπουργείων, καθώς και αναλήψεις πιστώσεων μέχρι του ποσού των δύο εκατομμυρίων (2.000.000) δραχμών.

δ) Στον Προϊστάμενο του Τμήματος Προμηθειών της Διεύθυνσης Οικονομικού και:

- Πράξεις θεώρησης των καταστάσεων εκκαθάρισης όλων των δαπανών αρμοδιότητάς του, καθώς και τα σχετικά διαβιβαστικά και λοιπά έγγραφα, μέχρι του ποσού των δύο εκατομμυρίων (2.000.000) δραχμών.

ε) Στον Προϊστάμενο του Τμήματος Προετοιμασίας – Στοιχείων και Ελέγχου

της Διεύθυνσης Πληροφορικής και:

- Κάθε πράξη που αφορά θέματα του Συστήματος Ελέγχου Συμπεριφοράς Οδηγών (ΣΕΣΟ).

στ) Στον Προϊστάμενο του Τμήματος Διεθνών Μεταφορών της Διεύθυνσης Εμπορευματικών Μεταφορών και:

- Έντυπες άδειες διέλευσης για αυτοκίνητα που διενεργούν διεθνείς μεταφορές σε εκτέλεση πολυμερών και διμερών συμβάσεων και συμφωνιών.

- Εγκρίσεις για τη χορήγηση αδειών διέλευσης από τα σύνορα και όταν δεν συντρέχουν οι όροι κανονιστικών αποφάσεων του Υπόυργείου για τη διενέργεια μεταφορών με τη χρησιμοποίηση αδειών διμερών συμφωνιών, όταν αυτό επιβάλεται για την αντιμετώπιση έκτακτων αναγκών ή για τη διευκόλυνση, σε μεμονωμένες περιπτώσεις, της ανάληψης και πραγματοποίησης ορισμένων μεταφορών από ή προς την Ελλάδα.

- Εγκρίσεις, σε μεμονωμένες περιπτώσεις, της διέλευσης των Ελληνικών συνόρων σε ξένους μεταφορείς, σύμφωνα με τις συμφωνίες και τα πρωτόκολλα διεθνών μεταφορών.

ζ) Στον Προϊστάμενο του Τμήματος Διεθνών Μεταφορών της Διεύθυνσης Επιβατικών Μεταφορών και:

- Έντυπες άδειες διέλευσης για αυτοκίνητα που διενεργούν διεθνείς μεταφορές σε εκτέλεση πολυμερών και διμερών συμβάσεων και συμφωνιών.

Άρθρο 7.

Γενικά

1. Κάθε εξουσιοδοτημένο με την απόφαση αυτή ανώτερο όργανο έχει το δικαίωμα να υπογράφει οποιοδήποτε έγγραφο υπογραφόμενο από το αμέσως κατώτερο εξουσιοδοτημένου όργανο, ως και το δικαίωμα να επισημαίνει θέματα ιδιάζουσας σημασίας και να παρέχει γι' αυτά ειδικές οδηγίες στο κατώτερο όργανο ή να ζητά την προσκόμισή του για υπογραφή.

2. Κάθε εξουσιοδοτούμενο κατώτατο όργανο έχει το δικαίωμα να υποβάλει με έγγραφη επαρκή αιτιολόγηση κάθε έγγραφο υπογραφόμενο απ' αυτό, στο αμέσεως ανώτερο εξουσιοδοτούμενο όργανο, για υπογραφή, το οποίο και αποφασίζει σχετικά.

3. Σε περίπτωση διαφωνίας εξουσιοδοτούμενων οργάνων τα σχετικά έγγραφα υπογράφονται από το αμέσως ανώτερο αυτών εξουσιοδοτούμενο όργανο.

4. Σε περίπτωση απουσίας ή κωλύματος Γενικού Γραμματέα όλα τα υπογραφόμενα απ' αυτόν έγγραφα σύμφωνα με την απόφαση αυτή, θα υπογράφονται από τον Υπουργό και τον Υφυπουργό.

5. Σε περίπτωση έλλειψης, απουσίας ή κωλύματος των Γενικών Διευθυντών οι αρμοδιότητες αυτών θα ασκούνται από τους Γενικούς Γραμματείς του ΥΠ.Μ.Ε., κατά τομέα αρμοδιότητας.

6. Σε περίπτωση απουσίας ή κωλύματος άλλου οργάνου εξουσιοδοτούμενου από την απόφαση αυτή να υπογράφει «Με εντολή Υπουργού» ή «Με εντολή Υφυπουργού» η εξουσιοδότηση αυτή ισχύει για το νόμιμο ή τον ορισμένο αναπληρωτή του.

7. Κάθε διοικητική πράξη εκδιδόμενη με βάση την εξουσιοδοτική αυτή απόφαση πρέπει να αναφέρει στο προοίμιό της τα στοιχεία αυτής.

8. Έγγραφα απαντητικά σε έγγραφα άλλων υπηρεσιών υπογράφονται από όργανα του Υπουργείου ισόβαθμα προς εκείνα που έχουν υπογράφει τα έγγραφα αυτά.

9. Έγγραφα εκδιδόμενα με βάση την εξουσιοδοτική αυτή απόφαση, εφόσον έχουν ιδιαίτερη σημασία για τη γενικότερη δραστηριότητα του Υπουργείου ή απεικονίζουν την εφαρμογή της καθορισμένης πολιτικής, θα πρέπει να κοινοποιούνται και στο Πολιτικό Γραφείο του Υπουργού ή του Υφυπουργού.

Άρθρο 8.

Καταργούμενες διατάξεις

Από την έναρξη ισχύος της απόφασης αυτής καταργούνται: α) οι με αριθ. 20032/22.1.90 (Β/33) και 20061/31.1.90 (Β/66) όμοιες αποφάσεις και β) η με αριθ. 25190/4410/13.8.84 (Β/607) απόφαση.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 12 Απριλίου 1991

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ	ΥΦΥΠ. ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΝΙΚ. ΑΝΤ. ΓΚΕΛΕΣΤΑΘΗΣ	**ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΚΡΑΤΣΑΣ**

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ